

ATHLON CAR LEASE EN EUROPESE COMMISSIE WERKEN SAMEN AAN TOEKOMST GROENE WAGEN

Toyota, Athlon Car Lease en de Europese Commissie zetten gezamenlijk hun schouders onder de langeduurtest van de Prius Plug-in. De volgende drie jaar zal Jos Delbeke, topman van het directoraat-generaal klimaat van de Europese Commissie, de plug-in hybride proefrijden en zijn bevindingen delen met de ingenieurs van Toyota. Athlon Car Lease is logistieke partner en staat in voor de operationele leasing van deze milieuvriendelijke wagen.

De Prius Plug-in rijdt over korte afstanden tot 20 km helemaal elektrisch. Lange afstanden legt hij af zoals een gewone hybride. Gemiddeld zou de auto 2,6 l/100 km verbruiken en 59 g CO₂/km uitstoten.



Op de foto van link naar rechts :

- Athlon Car Lease: Paul Vanroy
- Corelio Fleet: Katy Klepper
- Corelio: Yannick Demoité
- Corelio Fleet: Dirk Gilon
- Citroën Business: Damien Museum
- Corelio: Françoise Jacqmin
- Corelio Fleet: Cindy Frère

ATHLON CAR LEASE & CITROËN LEVEREN ACHT C3 PICASSO AAN CORELIO

Vrijdag 18 juni leverde Citroën acht C3 Picasso 1.6HDI Business GPS Airdream aan de verantwoordelijken en vlootbeheerders van Passe-Partout en l'Avenir, huis-aan-huismagazines en dagbladen. Passe-Partout en l'Avenir maken deel uit van de persgroep Corelio (De Standaard, Het Nieuwsblad, Nostalgie, ...), een sterke speler in de Belgische mediawereld. De overhandiging van de sleutels gebeurde in het nagelnieuwe filiaal van Citroën Belux Namen (Wierde). De leasing van de auto's wordt verzekerd door Athlon Car Lease, partner van Corelio.

Met de Citroën C3 Picasso als poolwagen krijgt het dynamisch imago van Corelio ongetwijfeld een extra duwtje in de rug!

NIEUWE EUROPESE NUMMERPLAAT EN INSCHRIJVINGSBEWIJS

Vanaf 15 november 2010 verdwijnen de Belgische rood-witte nummerplaten geleidelijk uit het straatbeeld en stapt België over op nieuwe Europese nummerplaten. Maar wat verandert er nu?

Het grootste verschil met de vertrouwde Belgische nummerplaten is dat de nieuwe kentekenplaat langer is (52 op 11 cm). Daar de Europese kentekenplaat niet op alle voertuigen kan gemonteerd worden, voorziet de DIV ook een vierkant model van 34 op 21 cm voor 4x4 of utilitaire voertuigen.



Zeven tekens

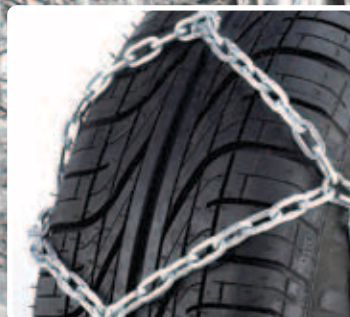
Bovendien telt de nieuwe nummerplaat niet langer zes maar zeven robijnrode (donkerrode) karakters op een witte achtergrond. Aan de linkerkant wordt de nummerplaat geflankeerd door de Europese vlag en een witte letter B, voor België. De tekens op de



nummerplaat zijn geordend in de volgorde 1-ABC-123. Het eerste cijfer gaat van 1 tot 9, waarbij de cijfers 1 tot 7 voorbehouden zijn voor reguliere inschrijving. Het getal 8 staat voor internationale nummerplaten en 9 is bestemd voor gepersonaliseerde inschrijvingen.

Nieuw inschrijvingsbewijs

Op 15 november 2010 verdwijnt ook het roze langwerpige inschrijvingsbewijs. In de plaats komt een zandkleuring A4-formulier. Bestuurders ontvangen als vanouds uitsluitend het afschrift van het inschrijvingsbewijs. Dit is een wit document in A4-formaat waarop in vier talen vermeld staat dat het om een kopie gaat en dat dit document niet geldig is voor verkoop of registratie. Dit laatste om fraude en misbruik tegen te gaan.



WINTERBANDEN OP KORTETERMIJNWAGENS

- Actie geldig van 1 november tot 1 april
 - Enkel voor aanloopwagens en de formule minilease voor een periode van minimum 1 maand
 - De kost bestaat in een verhoging van 10 procent van het maandbudget
 - Een forfait van 150 euro wordt aangerekend voor administratie en (de)montage
- Neem voor meer informatie contact op met een vestiging van Athlon Car Lease Rental Services

WINTERACCESSOIRES

Athlon Car Lease biedt winteraccessoires om uw rijplezier in de winter te verhogen. U kunt ze bestellen bij een vestiging van Athlon Car Lease Rental Services.

- Sneeuwkettingen 2.50 euro per dag (excl. btw)
- Skibox 5.5 euro per dag (excl. Btw)
- Montage/demontage (indien gewenst): forfait van 11 euro excl. btw

GROEN RIJDEN BIJ ATHLON CAR LEASE RENTAL SERVICES

Sinds kort kunt u als klant een Toyota Prius huren bij Athlon Car Lease Rental Services. Athlon Car Lease is een van de weinige kortetermijnverhuurders die deze hybride wagen in zijn vloot heeft rondrijden. Deze uiterst zuinige auto lost met een CO₂-uitstoot van 89 g/km alle verwachtingen van de fleetmanager moeiteloos in: milieuvriendelijk en u geniet van een fiscale aftrekbaarheid van 90%.

Interesse? Contacteer een vestiging van Athlon Car Lease Rental Services voor onze uitzonderlijke voorwaarden.



Fleet Inside is de periodieke nieuwsbrief van Athlon Car Lease Belgium NV/SA

Lozenberg 5 - 1932 Zaventem
BE 0425 260 272 - RPR Brussel
info@athloncarlease.be
www.athloncarlease.be
Tel. +32 (0)2 716 56 11
Fax +32 (0)2 720 37 26

Verantwoordelijke uitgever: Erwin Ollivier
Samenstelling: Ariane Geypens
Realisatie: Active - www.activeonline.be
© 2010 Athlon Car Lease Belgium

Athlon Car Lease Belgium NV respecteert uw privacy. U ontvangt deze nieuwsbrief omdat uw gegevens opgenomen zijn in ons bestand met klanten en relaties. Indien u wenst geschrapt te worden uit ons bestand, indien u meent dat deze nieuwsbrief niet voor u bestemd is of u wenst hem niet langer te ontvangen, stuur dan een e-mail naar: arianegeypens@athloncarlease.be.

Alle in deze nieuwsbrief vermelde prijzen en gegevens zijn indicatief en niet bindend. Vermelde bedragen gelden exclusief btw.

U wenst meer info?

Voor offertes, commerciële vragen en informatie over een bestelling:

contacteer uw Account Manager of Account Executive (via hun rechtstreekse lijn of het algemeen nummer 02 716 56 11).

Voor alle operationele vragen:

contacteer de afdeling Customer Support op tel. 02 716 58 21 of e-mail customersupport@athloncarlease.be.

Beste,

Buiten tooien de bomen zich met alle kleuren van de regenboog, de scholen en kantoren zijn weer volgelopen en hetzelfde kan gezegd worden van onze wegen. De overheden in ons land zijn erin geslaagd om bovenop de structurele files het hele pallet van wegenwerken tentoon te spreiden en dit niet alleen op de hoofdwegen, maar tegelijkertijd op de alternatieve routes. Het moet gezegd, het lijkt hen menens om de jarenlange opgebouwde achterstand in het onderhoud van ons wegennet, zo snel mogelijk weg te werken. Laten we hopen dat de kwaliteit van de uitgevoerde werken in verhouding is tot de omvang van de werven, zodat we na de winter niet opnieuw moeten vaststellen dat de Romeinse heirbanen die her en der nog in hun oorspronkelijke vorm te bewonderen zijn, uiteindelijk van een betere kwaliteit zijn dat onze met de modernste technieken aangelegde baanvakken.

Na de herfstvakantie heeft ook iedereen het goede voornemen om niet in dezelfde val te trappen als vorig jaar. Laat ik jullie dan ook aanraden om niet te wachten op de eerste winterprik om die winterbanden te plaatsen. Boek nu reeds een afspraak en vermijd de frustratie van de winterrush. En denk eraan, een nat wegdek en gevallen bladeren zijn een ideale cocktail om de schadefrequentie de hoogte in te jagen. Een eenvoudige communicatie hierover is vaak voldoende om in de hoofden van de autobestuurders de knop naar winterstand te schakelen.



Erwin Ollivier,
Commercieel Directeur

ATHLON CAR LEASE EN DE LAGE LANDEN BRENGEN GROOTSE VERHUIS TOT EEN GOED EINDE



Chantal Haeck en Sven Vanbinst

Athlon Car Lease blikt tevreden terug op een geslaagde verhuisoperatie. De remarketingafdeling verhuisde naar een nieuwe site in Machelen. En, met het oog op het vinden van synergieën verhuizen de collega's van moedermaatschappij De Lage Landen België naar de hoofdzetel van Athlon Car Lease in Zaventem. Chantal Haeck, directeur Operations van Athlon Car Lease, en Sven Vanbinst, algemeen directeur van De Lage Landen België, blikken samen terug op het hoe en waarom van dit logistiek huzarenstukje.

Waarom werd beslist tot de verhuis naar Machelen?

Chantal Haeck: "Athlon Car Lease was al geruime tijd op zoek naar een nieuwe site voor haar remarketingafdeling, omdat de vorige locatie uit zijn voegen begon te barsten. Door een gebrek aan parkingruimte moesten de eindecontractwagens in afwachting van hun verkoop op een externe locatie een onderkomen vinden. Dit had extra transportkosten, stockagekosten en workload tot gevolg. Na een lange zoektocht kregen we de site in Machelen in het vizier, slechts op een tiental kilometer van onze hoofdzetel in Zaventem. Met een totale grondoppervlakte van 23000 m2 biedt deze locatie enorme mogelijkheden voor de toekomst."

Sven Vanbinst: "Tegelijkertijd ontstond binnen Athlon Car Lease en moedermaatschappij De Lage Landen een beweging naar de integratie van beide bedrijven en het vinden van synergieën. Daarom vervoegen de veertig medewerkers van De Lage Landen midden november de gebouwen van Athlon Car Lease in Zaventem. Door op dezelfde locatie te werken, zullen wij voortaan op een veelvoud aan bedrijfstakken kunnen samenwerken. Zo kunnen Athlon Car Lease en De Lage Landen shared services creëren op het vlak van HR, legal advice, aankoop, marketing en communicatie en debiteurenbeheer. Ik denk dat we gerust mogen stellen dat in dit geval de stelling één plus één is drie, opgaat."

ATHLON CAR LEASE EN DE LAGE LANDEN BRENGEN GROOTSE VERHUIS TOT EEN GOED EINDE

Chantal Haeck: "Ook belangrijk om te vermelden is dat de synergieën die Athlon Car Lease België en De Lage Landen België momenteel aangaan, een pilootproject zijn voor de hele internationale groep. In de toekomst zullen we ook op internationaal vlak immers steeds meer gaan samenwerken en onze integratie kan daarbij als leerschool fungeren."

Welke voordelen biedt de nieuwe site in Machelen?

Chantal Haeck: "Onze site in Machelen is een mooi visitekaartje naar onze klanten en leveranciers toe. Alle stadia die een eindecontractwagen moet doorlopen gebeuren hier met de modernste materialen en technieken en in een zee van ruimte. We beschikken over drie grote hangars waar de eindecontractwagens overzichtelijk geparkeerd staan. Ook de gloednieuwe inkombalie oogt professioneel."

Welke veranderingen brengt de verhuis teweeg?

Chantal Haeck: "Voor onze leasingklanten verandert eigenlijk enkel de locatie waar ze hun eindecontractvoertuig moeten afzetten. Alle e-mailadressen en telefoonnummer zijn hetzelfde gebleven."

Welke maatregelen omkaderen deze verhuis?

Chantal Haeck: "Onze hoofdzetel op de Lozenberg zal in de komende maanden gerenoveerd en opgesmukt worden. Daarbij gaan we te werk volgens onze CSR (Corporate Social Responsibility)-policy. In de eerste plaats willen we onze vestiging milieuvriendelijker maken door te kiezen voor een zuinigere verwarming en verlichting."



VOOR ONZE LEASINGKLANTEN VERANDERT EIGENLIJK
ENKEL DE LOCATIE WAAR ZE HUN
EINDECONTRACTVOERTUIG MOETEN AFZETTEN.



de lage landen ™
partners in finance

DE LAGE LANDEN

De Lage Landen is in 1969 in Nederland opgericht als leaseonderneming en is inmiddels uitgegroeid tot een wereldwijde aanbieder van financieringsoplossingen zoals vendor finance en factoring voor de leasemarkt, bedrijven en consumenten. De onderneming is momenteel aanwezig in meer dan 35 landen in Europa, Noord- en Zuid-Amerika, Azië en Australië. De Lage Landen biedt werk aan 5000 mensen. In 2006 heeft De Lage Landen Athlon Car Lease overgenomen.

De Lage Landen zijn een volle dochteronderneming van de Rabobank Groep, de meest kredietwaardige particuliere bank ter wereld. De Rabobank is door zowel Moody's als Standard & Poor's met een AAA-kwalificatie genoteerd, en biedt zodoende een solide, stabiele basis voor alle activiteiten.

WAGEN EINDE CONTRACT?

HANDLEIDING VOOR EEN VLOTTE INLEVERING

Welke stappen dient u te ondernemen als het leasingcontract van uw wagen ten einde loopt? Om de inlevering en afhandeling op wieltjes te laten lopen, houdt u best volgende do's en dont's in het achterhoofd.

Procedure

Bij het einde van een contract brengt u allereerst de dienst Customer Support van Athlon Car Lease op de hoogte. Als u de wagen rechtstreeks bij Athlon Car Lease wil binnenbrengen, maakt u best vooraf een afspraak op het nummer 02 716 58 21. Wenst u de wagen bij de dealer achter te laten of wil u dat Athlon Car Lease de wagen op de terreinen van uw firma komt ophalen, dan stuurt u een e-mail naar customersupport@athloncarlease.be met vermelding van nummerplaat, datum en adres van ophaling. Athlon Car Lease regelt binnen vijf werkdagen een transport.

Plaats van inlevering

- bij de dealer waar u uw nieuwe wagen van Athlon Car Lease in ontvangst neemt
- rechtstreeks bij de remarketingafdeling van Athlon Car Lease in Machelen
- bij een filiaal van Athlon Car Lease Rental Services (Zaventem, Wilrijk of Luik)
- Athlon Car Lease kan de wagen ook ophalen op de terreinen van uw firma.

Welke zaken dient u in de wagen achter te laten wanneer u hem inlevert?

- het inschrijvingsbewijs (roze kaart)
- het originele gelijkvormigheidsattest of COC-attest
- alarmattest (indien van toepassing)
- tankkaart (indien van toepassing)
- ingevuld onderhoudsboekje
- het verzekeringsattest (groene kaart)
- sleutel (of codekaart) en reservesleutel (ook de antidiefstalsleutel en de radiocode – indien van toepassing)
- CD-rom of DVD's voor GPS (indien van toepassing)
- antidiefstalbout voor aluminium velgen (indien van toepassing)

Innameverslag

Bij de inname van een voertuig wordt steeds de kilometerstand opgenomen en een innameverslag (Car Check Document) opgesteld. Dit verslag dient voor akkoord ondertekend te worden. Het Car Check Document is een inventarisatie van wat er zich in het voertuig bevindt. Let wel: het Car Check Document is niet sluitend en is geen expertiseverslag voor schadebepaling. Enkel de expertise bij Athlon Car Lease, door een externe en onafhankelijke partij geldt al definitief.



TE KOOP: LEASINGWAGEN

Als bestuurder heeft u de mogelijkheid om uw leasingwagen over te kopen op het einde van uw leasingcontract. Dat levert u een aanzienlijk voordeel op! U koopt namelijk een zeer betrouwbare auto, want u kent immers zelf de historiek van de wagen en hoe deze is gebruikt. **Een betere proefrit krijgt u nergens!**

Vermijd inleverschade

Leasewagens hebben bij het einde van hun contractperiode regelmatig beschadigingen. Schade als gevolg van normaal gebruik van de leaseauto vinden wij acceptabel. Aan deze schades zijn geen kosten verbonden. Maar er is ook schade die niet binnen het normale gebruik van de auto valt en de waarde van de auto sterk kunnen beïnvloeden. Dit noemen we inleverschade. Voor de bepaling hiervan baseert Athlon Car Lease zich op de algemene Rentanormen. Na inname wordt de wagen door een externe en dus onafhankelijke partner aan een expertise onderworpen. Om doorfacturaties te vermijden adviseren wij u om, tijdens het contract, alle schade tijdig aan ons te melden en te laten herstellen. Een overzicht van niet-acceptabele schade vindt u op www.athloncarlease.be.

Hebt u bijkomende vragen over de inname van uw wagens? Via uw Account Manager of Account Executive krijgt u concrete antwoorden. Vergeet niet dat u met een specifieke vraag ook terecht kunt bij de dienst Customer Support!

ATHLON CAR LEASE BEREIDT INTRODUCTIE ELEKTRISCHE WAGEN GRONDIG VOOR

De lancering van de elektrische Renault Fluence is voorzien voor deze zomer.



De wereld staat aan de vooravond van wat een scharnierjaar voor de automobiellindustrie moet worden. Vanaf 2011 komen elektrische auto's immers in grote schaal op de markt. De 100% elektrische Mitsubishi I-MIEV staat al vanaf december 2010 bij de dealer, Nissan is in oktober gestart met de productie van de eerste 25.000 exemplaren van de Leaf en ook de Peugeot Ion, de Citroën C-Zero, de Renault Fluence en de Opel Ampera zijn eerstdaags in aantocht.

Athlon Car Lease is vast van plan om haar expertise en enthousiasme in te zetten om de introductie van de elektrische wagen op de Belgische fleetmarkt met raad en daad te ondersteunen. Sinds twee jaar volgt Pieter Goossens, MarCom & Innovation Advisor bij Athlon Car Lease, de evolutie van dichtbij en proactief op: "We hebben niet gewacht op de grote constructeurs om onze expertise aan te scherpen. Athlon Car Lease was de eerste leasingmaatschappij in België die een elektrisch voertuig in operationele leasing inzette. Sinds juni voegen we ook zelf de daad bij het woord en staat er een 100% elektrisch voertuig met laadinfrastructuur ter beschikking van het personeel op ons hoofdkantoor in Zaventem. We geven zo ieder personeelslid de kans om kennis te maken met deze nieuwe vorm van rijden." Deze initiële contacten met elektrische voertuigen verliepen echter niet altijd van een leien dakje. (zie kaderstuk)

"Vanuit onze praktijkervaringen kunnen we perfect inschatten welke vragen, problemen en weerstanden er op ons afkomen bij het invoeren van deze nieuwe technologie. Voor bepaalde elementen zoeken we met partners uit o.a. academische hoek naar oplossingen. Zo onderzoeken we een manier om de verbruikskosten van de elektrische voertuigen te meten, te rapporteren en te factureren. Ook met de constructeurs onderhouden we nauwe banden, vaak op Europees niveau, om de nieuwe producten te leren kennen. De weg naar elektrisch rijden is zondermeer ingezet", besluit Pieter Goossens.



De I-Miev wordt vanaf december verwacht bij de Mitsubishi-dealer.



Tazari Zero

"VANUIT ONZE PRAKTIJK-
ERVARINGEN KUNNEN WE PERFECT
INSCHATTEN WELKE VRAGEN,
PROBLEMEN EN WEERSTANDEN
ER OP ONS AFKOMEN BIJ HET
INVOEREN VAN DEZE NIEUWE
TECHNOLOGIE."

LA PREMIÈRE VOITURE FAMILIALE EN LEASING CHEZ ATHLON CAR LEASE



Le 26 octobre 2010, Athlon Car Lease présentait à la presse, en présence de la ministre flamande de l'Innovation, Ingrid Lieten, la première voiture familiale électrique en leasing opérationnel. Le fournisseur d'énergie Essent prend l'initiative avec ce projet unique. L'objectif est simple : faire découvrir aux collaborateurs et clients ce qu'est la conduite électrique. Essent fait pour ce faire appel à l'expérience et au rôle de pionnier de Athlon Car Lease. L'immatriculation de cette Golf électrique n'a pas été une mince affaire. Cela a duré pas moins de six mois avant que la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules (DIV) ne donne son feu vert. Et ce malgré le fait que la voiture bénéficiait déjà d'un certificat de conformité la part du RDW, le pendant néerlandais de la DIV. Par cette voie, Athlon Car Lease souhaite également insister auprès du gouvernement pour que celui-ci balaye tous les obstacles actuels à l'introduction de la voiture électrique.

